

352 AIREX 7V - ASPIRATEURS AIR COMPRIMÉ ATEX



CHANTIERS NAVALS



SABLAGES



- ✓ Compact et mobile
- ✓ Filtre à haute efficacité
- ✓ Certifié pour usage en zone ATEX 1,2,21,22
- ✓ Aspirateur conçu pour utilisation intensive
- ✓ Filtration très efficace
- ✓ Très silencieux
- ✓ Aspiration assuré par une puissante unité venturi multi-buse
- ✓ Cuve en acier Inox AISI 304



UNITÉ D'ASPIRATION

Zones ATEX	ATEX Z1-2/21-22	
Marquage	Ex II 2D Ex h IIIC T85°C Db - Ex II 2G Ex h IIB T6 Gb	
Débit d'air	nlt / min	729
Pression d'alimentation en air	bar	6
Ø Tuyau d'aliment. air	mm	12
Dépression maximale	mmH ₂ O	3700
Débit d'air maximum	m ³ /h	150
Ø Diamètre embouchure	mm	80
Niveau sonore (EN ISO 3744)	dB(A)	68



UNITÉ DE FILTRATION

Type de filtre	À poches en Étoile	
Surface - Diamètre	cm ² -mm	20.000 - 420
Matériel filtrant - Classe	IEC 60335-2-69	Polyester - ANT M
Système de nettoyage	Manuel	



UNITÉ DE RÉCUPÉRATION

Capacité	l	45
----------	---	----



VOLUME

Dimensions	cm	70x55x127h
Poids	kg	50



UNITÉ D'ASPIRATION

L'aspiration est développée par une unité venturi multi-buse, qui est protégée à l'intérieur d'une tête solide en acier, contenant un matériau absorbant qui réduit au minimum le bruit pendant le service.



UNITÉ DE FILTRATION

Il est possible de nettoyer le filtre au moyen d'un système mécanique intégré : un levier externe secoue le filtre verticalement et permet de nettoyer le filtre soigneusement et en toute sécurité, garantissant une performance d'aspiration constante et en évitant toute dispersion de poussières dans l'environnement.

Le filtre à poches en polyestère antistatique, placé à l'intérieur de la chambre filtrante, garantit d'une surface de filtration large et d'une haute résistance au passage des poussières.



UNITÉ DE RÉCUPÉRATION

Le matériel aspiré se dépose dans la cuve en acier Inox AISI304 montée sur roues pour permettre de la vider rapidement et sans entrer en contact avec le matériel aspiré.



EN OPTION

- ✓ FILTRE ABSOLU CLASSE HEPA/ H14
- ✓ FABRICATION TOTALE INOX